

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2021〕230号

区交通委关于北松公路（松汇东路-松金公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

交通建设管理中心：

你单位《区交建中心关于申报北松公路（松汇东路-松金公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2021〕43号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

北松公路（松汇东路-松金公路）位于松江区车墩镇，是区域交通要道，具有较强的交通功能性。本段北松公路原为水泥混凝土路面，历经多次道路养护、维修，中间两根机动车道基本已翻挖修补为沥青混凝土路面，外侧两根非机动车道仍以水泥混凝土路面为主。由于近期周边建设部分洼地被填埋，以及受管径、部分管道损坏等影响，存在排水不畅及积水问题。为了改善道路的交通条件，提高道路的使用效率，延长道路的使用寿命，确保车辆的出行安全，故对该路段进行中修。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《北松公路（松汇东路-松金公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程西起松金公路，东至松汇东路（接中铁一局沪苏湖铁路工程站前联络路临时改道工程），长度为 1607.165m。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：1. 一般路段铣刨 4cm 后加罩 7 粗 4 细二层式沥青砼面层；2. 开槽埋管、新建路面结构为：15cm 级配碎石、40cm 水泥稳定碎石、0.6cm 稀浆封层，加罩 7 粗 4 细二层式沥青砼面层；3. 局部范围补强路面结构：剩余旧路基层结构利用、20cm 水泥稳定碎石、0.6cm 稀浆封层，加罩 7 粗 4 细二层式沥青砼面层；4. 水泥砼板块改造为沥青砼路面结构：翻挖水泥砼板块后剩余结构利用、20cm 水泥稳定碎石、0.6cm 稀浆封层，加罩 7 粗 4 细二层式沥青砼面层。

排水工程：工程起点至桩号 K0+610 段，沿道路中心线北侧 2m 处排设 DN600 雨水管道；桩号 K0+610-工程终点 K1+658.049 段，沿道路中心线北侧 2m 处，排设 DN600-DN800 雨水管道；道路两侧全线每隔 30-40m，设雨水口一对，采用立式双算雨水口，连管采用 DN300，雨水口内设置截污挂篮。

附属工程：出入口翻挖新建、人行道翻建（公交车站站台处）、侧平石翻建、箱涵栏杆更换、窞井抬升、公交站台、桩号 K0+800 至 K0+885 段增设盖板截水沟，并同步完善标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：二级公路；

设计速度：40km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 2366.94 万元，其中建筑安装工程费 2044.61 万元，其他建设费 209.62 万元，预备费 112.71 万元。所需资金由松江区 2021 年度公路养护维修、大中修计划费用列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

