

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕56号

区交通委关于泖港镇范家公路（辰塔路-防汛通道）提档升级工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

泖港镇：

你单位《关于松江区泖港镇范家公路（辰塔路-防汛通道）提档升级工程的请示》（泖府字〔2022〕15号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

随着近几年泖港镇开发建设，交通量的迅速增加，现状道路出现龟裂、破碎、裂缝等现象，路面出现了不同程度的损坏，车辆行驶不舒适。为了改善道路交通条件，提高道路使用效率，延长道路使用寿命，确保车辆出行安全，故对该路段进行提档升级。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《泖港镇范家公路（辰塔路-防汛通道）提档升级工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程西起辰塔路，北至防汛通道，道路全长约 1.37km。
本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：

1. 对病害较多的沥青路面段采用翻挖新建刚性基层，加罩沥青的方案，具体结构层为：4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土（SBS（I-C）改性）、乳化沥青粘层油、6cmAC-20C 中粒式沥青混凝土、乳化沥青粘层油、纵、横缝清缝灌缝后骑缝贴防裂贴、20cmC30 水泥混凝土板块、15cm 旧料回填；

2. 对病害轻微的沥青路面段采取铣刨加罩处理，具体路面结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土（SBS（I-C）改性）、乳化沥青粘层油、6cm AC-20C中粒式沥青混凝土、乳化沥青粘层油、铣刨老路沥青面层（约4-5cm）；

3. 水泥砼路面段采取更换破碎板块后加罩沥青的方案，具体路面结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土（SBS（I-C）改性）、乳化沥青粘层油、6cm AC-20C 中粒式沥青混凝土、1cm AC-20C 中粒式沥青砼调平层、乳化沥青粘层油、纵、横缝清缝灌缝后骑缝贴防裂贴、原水泥混凝土路面（更换病害板块）、原路面结

构；其中，病害破碎板块更换后的结构为：20cm C30 水泥混凝土板块、15cm 旧料回填；

4. 水泥砼路段局部抬升受限，其路面结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土(SBS(I-C)改性)、乳化沥青粘层油、6cm AC-20C 中粒式沥青混凝土、乳化沥青粘层油、纵、横缝清缝灌缝后骑缝贴防裂贴、20cm C30 水泥混凝土板块、15cm 旧料回填；

附属工程：出入口接顺；车行道两侧增设路缘石；桥梁栏杆涂装，桥面加罩，重设伸缩缝；增设波形护栏；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：四级公路；

设计速度：20km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 283.06 万元，其中建筑安装工程费 251.04 万元，工程建设其他费 32.02 万元。本工程建设资金由建设单位承担，根据市区“四好农村路”建设相关政策对计划内农村公路提档升级项目给予补贴：道路提标翻新(黑色路面)市级补贴 125 元/平方米，区级补贴 187.5 元/平方米。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意

见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。



抄送：交通建设管理中心。

松江区交通委员会办公室

2022年5月14日印发