

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕175 号

区交通委关于卖新公路（新庙三路-九新公路） 中修工程可行性研究报告（初步设计深度） 的批复

交通建设管理中心：

你单位《上海市松江区交通建设管理中心关于申报卖新公路（新庙三路-九新公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2022〕35 号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

卖新公路是新桥镇区域内一条东西向要道，水泥混凝土路面。近年来，随着新桥镇经济的不断发展，交通流量迅速增长，加上多年来的运营，现状道路有不同程度的损坏，路面平整度需完善。为了改善道路的交通条件，延长道路的使用寿命，确保车辆的出行安全，故对该路段进行中修。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《卖新公路（新庙三路-九新公路）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程西起新庙三路，东至九新公路，全长 2.216km。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

机动车道：

K0+012.551-K1+380 段：1.8cm 高韧薄层沥青（平均厚度）、偶联型高性能 SBS 改性乳化沥青粘层油、原水泥混凝土面层修复、拉毛；

K1+380-K1+950 段：4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C SBS 改性）、粘层油、8cm 粗粒式沥青混凝土（AC-25C）、粘层油、原水泥砼板块（板块病害修复、纵横缝重新灌缝并贴防裂贴）、原道路基层；

K1+950-K2+228.246 段：对存在龟裂的路面病害进行修复。

下穿通道处非机动车道：对部分病害水泥砼板翻挖新建，对全线板缝骑缝铺设防裂贴后，加铺 6cmAC-13C；对现状局部沥青混凝土路面铣刨后加铺 4cmAC-13C。

人行道：对（K1+950-K2+228.246 段）人行道上面层进行更换，同质砖更换为 6cm 水磨石砖（500*500*60mm）。

附属工程：路口接顺；更换混凝土侧石；桥面加罩 1cmSMC 超纤磨耗层，更换伸缩缝，栏杆涂刷，桥梁两端增设护栏；更换雨水口篦子，窞井抬升；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：三级公路；

设计速度：30km/h，下穿通道处限速 20km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 655.21 万元。其中，建筑安装工程费为 561.51 万元，其他建设费用为 74.62 万元，预备费 19.08 万元。所需资金由松江区 2022 年度公路养护维修计划资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

