

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2025〕108号

区交通委关于小昆山镇永夏公路（华田泾公路-白圩港北闸）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

小昆山镇：

你单位《关于小昆山镇永夏公路（华田泾公路-白圩港北闸）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（松昆府〔2025〕35号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

永夏公路是位于小昆山镇内的一条东西向农村公路，现状为水泥混凝土路面，道路两侧为农田、养殖场等，主要服务于周边居民的出行。由于该道路已投入使用多年，现有路面出现板块破碎、裂缝、坑洞等病害。道路损坏影响道路功能的发挥，也给周边居民的出行带来不便。为了改善道路交通条件，延长

道路使用寿命，确保车辆出行安全，故对该路段进行中修。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《小昆山镇永夏公路（华田泾公路-白圩港北闸）中修工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，建设单位为上海市松江区小昆山镇人民政府，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程西起白圩港北闸（桩号K0+000.000），东至华田泾公路（桩号 K0+451.599），全长约 451.599m。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

（二）建设内容：

道路工程：

1、原白色路面白加黑结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土（SBS 改性）、粘层油、6cm AC-20C 中粒式沥青混凝土、粘层油、处理后的原水泥砼板块。

2、局部板块翻挖修复结构为：4cm AC-13C 细粒式沥青混凝土（SBS 改性）、粘层油、6cm AC-20C 中粒式沥青混凝土、粘层油、20cm C30 水泥混凝土（单层钢筋网片， $\varnothing 12@200 \times 200$ ）、15cm 级配碎石。

附属工程：进口坡、相交村道接顺；新建路缘石；土路肩整修，并补充绿化；并同步完善公路附属设施、安全防护设施、标志标线等。

三、工程技术要求

道路等级：四级公路；

设计速度: 20km/h;

荷载标准: BZZ-100 型标准轴载;

设计使用年限: 局部翻挖修复 8 年、白加黑路面 5 年。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 104.41 万元,其中,建筑安装工程费 83.68 万元,其他建设费 15.76 万元,预备费 4.97 万元。本工程建设资金由松江区农村公路(乡村道)养护经费中列支,超出部分由建设单位自筹。

接文后,请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案,做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作;按照相关部门征询单中的意见规范执行,按程序依法办理相关手续,合规推进项目建设,严格控制项目投资,确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整,应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年,项目在有效期内未开工建设也未申请延期的,该批复文件自动失效。

特此批复。



抄送: 区交建中心。

松江区交通委员会办公室

2025年7月30日印发