

# 上海市松江区交通委员会

沪松交〔2026〕32号

## 区交通委关于松胜路(联阳路-荣乐支路)中修工程可行性研究报告(初步设计深度)的批复

区交建中心:

你单位《关于申报松胜路(联阳路-荣乐支路)中修工程可行性研究报告(初步设计深度)的请示》(沪松交建〔2026〕10号)收悉。经研究,批复如下:

### 一、工程建设依据

松胜路位于上海市松江区经济技术开发区内,为东西向城市支路,是经开区路网内横向重要通道。松胜路现状东兴路以东为水泥路面、以西为沥青路面,受重交通荷载、交通量持续增长影响,路面出现破碎板、裂缝、沉陷、块状裂缝等病害,人行道及附属设施破损明显,部分路段存在板底脱空,车辆行驶安全性与舒适性显著下降,已无法满足区域交通与市政配套需求。为了提高道路使用效率,延长道路使用寿命,确保道路

交通安全，改善地区环境，故对该路段进行中修。

## 二、工程项目审核意见

同意该项目按《松胜路(联阳路-荣乐支路)中修工程可行性研究报告(初步设计深度)》进行实施，项目法人为上海市松江区交通建设管理中心，具体批复如下：

### (一) 工程规模：

本工程东起联阳路西侧(不相交)(桩号 K0+000)，西至荣乐支路(桩号 K1+521)，全长约 1.5km。

本工程道路标准横断面规模根据方案设计布置实施。

### (二) 建设内容：

#### 道路工程：

1、松胜路(K0+000-K0+640)车行道采用现状水泥路面加罩并板底地聚物注浆的方案。具体路面结构层为：4cm 细粒式沥青混凝土(AC-13C SBS 改性)、粘层油 0.5L/m<sup>2</sup>、8cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C)、粘层油 0.5L/m<sup>2</sup>、2cm 应力吸收层、满铺聚酯玻纤布、原水泥基层(病害修复，清缝灌缝骑缝贴防裂贴，局部换板)。

2、松胜路(K0+000-K0+640)车行道局部换板段结构层为：22cm C35 水泥混凝土换板(Φ12@150 双层双向钢筋网片)、15cm 级配碎石。

3、松胜路(K0+640-K1+260)车行道为整体翻挖补强段，具体路面结构层为：4cm 细粒式沥青混凝土(AC-13C SBS 改性)、

粘层油 0.5L/m<sup>2</sup>、8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)、粘层油 0.5L/m<sup>2</sup>、2cm 应力吸收层、满铺聚酯玻纤布、25cm C35 水泥混凝土换板 (Φ12@150 双层双向钢筋网片)、15cm 级配碎石。

4、松胜路 (宝胜路 K1+260-荣乐支路 K1+521) 于 2025 年进行养护修复为沥青路面, 无明显病害, 情况良好, 本段车行道不作处理。

5、人行道修复结构层为: 6cm 仿石材面砖、3cm M10 水泥砂浆、10cm C20 水泥混凝土、原垫层结构。

6、进口坡及截水沟: 采用加罩、铣刨加罩接顺方式优化出入口衔接, 并在进口坡增设一体式截水沟防范雨水倒灌。

**排水工程:** 更换立式双算雨水口、调整检查井标高、更换为 D400 型自调式防沉降窨井盖座 (带防坠落隔板)。

**附属工程:** 翻建车行道两侧侧平石, 更换人行道护边石, 翻新增设交叉口人行护栏, 停车位挖除现状面砖并铺设沥青面层, 修复抬升公用事业管线窨井, 更换人行道树穴盖板, 同步完善安全防护设施、道路附属设施、标志标线等。

### 三、工程技术要求

道路等级: 城市支路;

设计速度: 40km/h;

荷载标准: BZZ-100 型标准车;

路面结构设计年限: 铣刨加罩路段 5 年, 翻挖补强路段 8 年。

#### 四、投资及资金来源

本工程总投资为 1346.25 万元，其中建筑安装工程费 1203.70 万元，其他建设费 103.34 万元，预备费 39.21 万元。所需资金由上海市松江区交通建设管理中心部门计划资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

