

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕139号

区交通委关于泗陈公路（沪松公路-青浦区界）公路预养护工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

交通建设管理中心：

你单位《区交通建设管理中心关于申报泗陈公路（沪松公路-青浦区界）公路预养护工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（沪松交建〔2022〕30号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

泗陈公路位于松江区西北部区域，东西横穿松江区的佘山镇、泗泾镇两镇，泗陈公路（沪松公路-青浦区界）于2018年完成一次大修。目前道路总体使用情况良好，沥青路面偶见纵、横向裂缝、龟裂、波浪拥包、车辙等损坏。为贯彻预防为主，防治结合的公路养护方针，在路面结构强度足够、路面状况尚好时就对路面有计划地采取预防养护措施，以达到保持或提高路面使用性能、延长路面使用寿命和减少路面周期养护费用的目的。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《泗陈公路（沪松公路-青浦区界）公路预养护工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本工程东起沪松公路、西至千新公路（青浦区界），预养护路段长 11.41km；

本工程道路平面线形、纵断面线形、横断面布置基本维持现状不变。

（二）建设内容：

1. 机动车道路面预养护，采用微表处进行预养护，在既有路面结构上利用 0.8cm 高粘沥青冷铺罩面。

2. 非机动车道路面预养护，采用沥青玛蹄脂薄浆封层（0.8~1.0kg/m²）。

3. 机动车道路面损坏维修，在预防养护之前，先对原有沥青路面损坏进行维修。对于局部出现车辙的路段，采用一层式铣刨加罩；裂缝维修采用灌封处理。

4. 非机动车道沥青路面进行预防养护之前，对既有路面损坏进行维修。裂缝维修采用灌封处理。

5. 附属工程：机动车道预养护后，当周围路面高于现状井盖时，采用井盖贴调整标高。路面预养护完成后，按现状恢复交通标线。

三、工程技术要求

道路等级：二级公路；

设计速度：60km/h；

荷载标准：BZZ-100 型标准轴载。

四、投资及资金来源

本工程总投资为 1790.21 万元，其中建筑安装工程费 1571.61 万元，其他建设费用 166.46 万元，预备费 52.14 万元。所需资金由松江区 2022 年度公路养护维修计划资金中列支。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。

