

松江综合保税区管理委员会

松综保〔2024〕11号

签发人：顾军

关于商请上海海关批准松江综合保税区空运 进出口前置货站通关及监管模式创新的请示

松江区人民政府：

为贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记考察上海时的讲话精神，助力上海“五个中心建设”，完善上海航空物流网络，增强上海作为国际航运枢纽辐射长三角的能力。上海圣茸供应链管理有限公司（以下简称“圣茸供应链”）拟与港中旅华贸国际物流股份有限公司（以下简称“华贸物流”）共同在松江综合保税区建设空运进出口前置货站（以下简称“前置货站”）。因前置货站涉及多项海关通关及监管模式创新，特商请区人民政府发文上海海关批准有关模式创新。

一、松江综合保税区简介

松江综合保税区前身是上海松江出口加工区，于2000年4月成立，2001年1月正式封关运行，总封关面积4.1平方公里，分为A区和B区。2018年8月国务院批复同意升级为松江综合保税

区，2019年9月通过验收，同年10月28日正式挂牌。在2023年海关总署公布的全国综合保税区排名中，松江综合保税区位列全国第五，东部第三。

二、圣茸供应链和华贸物流简介

圣茸供应链于2018年注册于松江综合保税区茸腾路2号，注册资本1000万元。该公司是一家专注国际进出口业务综合性供应链服务企业，公司以市场发展为核心，以物流服务为基础，以专业技能为价值，为客户提供专业的报关、跨境电商进出口、国际货运代理、保税仓储物流、系统软件等服务。公司年服务各类客户货值达80多亿元。

华贸物流成立于1984年12月，于2012年5月在上海证券交易所挂牌上市，证券代码603128.SH，注册资本13.19亿元。该公司是中国物流集团有限公司控股的二级子公司，总部位于上海，拥有国际空运、国际海运、工程物流、铁路运输、仓储第三方物流、跨境电商物流、航材物流、报关报检等核心业务，实现了跨境物流产品的全覆盖。并放在深圳前海、浙江嘉兴参与建设和运营航空前置货站，拥有丰富的货站运营管理经验。

三、商请上海海关批准的创新模式

（一）、创新综合保税区区港联动模式

1、说明。拓展口岸功能，建立航空货运卫星站，从收运、安检到航空组板。以前需要在浦东机场总货站完成的物流环节，都能通过实时监管，在松江综保区的前置货站提前完成。之后再完

成中转，全程监管车辆运输，货品运抵浦东机场，由专属通道进入机场国内货站空侧区域，无须再次安检，货物收运时间可缩短30%，极大程度地提高了机场的货物运输组织效率。

2、海关通关创新模式。在特殊区域设置专用海关监管区，做运抵确认、理货、组板，实现海关出口运抵放行的延伸。该场景可全方位实时监控，满足海关及机场监管要求，实现智慧、安全、便捷。

（二）、创新跨境电商小包裹集货处理中心

1、说明。跨境电商处理中心模式，这是集安检、货物运抵、跨境电商直通机场等功能于一体的前置航空货站，将有效提升跨境电商货品的运输时效，为长三角地区的跨境电商企业搭建起又一便捷的“出海”通道。也是从“节点物流”向“区域物流”转型的务实举措，既实现有效监管，又方便企业，大幅提高通关效率，实现了机场集货的辐射更广、海关监管更优化、企业降本增效、综保区物流服务提升的“多方共赢”。这里将集成跨境电商直购模式和跨境电商网购模式，还可配套退货中心仓，实现货物在境内分拨整理后再次上架销售。

2、海关监管创新模式。如同一般纳税人企业有非保货物和保税货物共线生产，分类存放分帐管理，区内的物流仓库也能发挥货物状态分类监管功能，同时承接9610直邮出口和1210出口电商业务，真正建成全模式跨境电商出口集货仓，实现实货管理集成的开放平台，吸引国内厂商借助这个平台实现品牌出海开拓全

球市场。

(三)、创新综合保税区叠加监管场所功能

1、说明。在综保区内以物理和信息围网双重监管，将保税和非保货物在前置货站组板，发挥出综保区更为便捷的连接两个市场的作用。

2、海关通关创新模式。借鉴 9610 直邮的快件监管点模式，在松江综保区开辟非保专用通道及非保作业区域实现集货，跨境电商出口清单运抵放行，最终可和保税货物集拼组板进入安检区。此模式突破了现行非保货物需要进入保税账册后才能实现集拼，减少了国内货物出口的物流环节。以物流链和供应链等为验证信息网，可更自由的实现航空组板，降低国内货物出口物流成本，使综保区平台更开放，同时进一步发挥连接两个市场的作用。

以上为松江综合保税区前置货站需要上海海关批准的通关及监管模式创新。特请示松江区政府发文上海海关批准为盼。

特此请示！

松江综合保税区管理委员会

2024年7月4日

