

松江经济技术开发区管理委员会文件

松经开〔2022〕84号

松江经济技术开发区管理委员会 关于协调泰克国际（上海）技术橡胶有限 公司东宝路分厂项目办理环评的函

松江区经济委员会：

泰克国际（上海）技术橡胶有限公司（以下简称泰克公司）位于松江经济技术开发区荣乐东路1536号，占地面积约30.6亩，是美国泰克国际的全资子公司，主要从事汽车轮胎补片生产等业务。泰克国际是全球冷硫化橡胶修补的技术先驱，是《充气轮胎修补》国家标准等国际多项技术标准的主要起草单位。泰克公司2021年度产值16680万元，税收2500万元。

上海市“十四五”规划明确要大力促进新能源汽车、新材料行业的发展，目前趋势是新能源汽车均采用新材料自补胶套装替代轮胎备胎，这样可以减轻车重、降低能耗，也能确保行

车的安全。为了公司进一步的发展，泰克公司拟租赁松江经济技术开发区东宝路 28 号 3 幢 301 室(约 950 平方米)，建设“泰克国际(上海)技术橡胶有限公司东宝路分厂项目”，主要从事自补胶套装和轮毂装配润滑膏的生产，主要工艺流程为提纯、溶胶、预混、混合、制瓶、灌装、搅拌、放料、包装等，项目建成后年产自补胶 2220t/a(其中汽车自补胶 720t/a、二轮车自补胶 1500t/a)、润滑膏 500t/a(其中 783 型润滑膏 240t/a、722 型润滑膏 25t/a、720 型润滑膏 235t/a)。该项目拟新增废气主要污染物 VOCs 排放量为 0.0608 t/a，烟粉尘排放量为 0.01955 t/a，生产废水排放量为 4619 t/a。该项目预估总能耗约 177 吨标煤/年，工业产值能耗约 0.009 吨标煤/年，远低于同行业产值能效指标。该项目计划总投资 200 万美元，项目建成后预计新增产值约 2 亿元，新增税收约 2000 万元。

根据六部委关于印发《化工园区建设标准和认定管理办法(试行)》的通知(工信部联原[2021]220 号)第二十条，未通过认定的化工园区，不得新建、改扩建化工项目(安全、环保、节能和智能化改造项目除外)。由于该项目行业类别归类为 C26(化学原料和化学制品制造业)，故遇到环评限批的问题。但该项目不在长江和黄浦江沿岸一公里范围内，不涉及长江保护法有关要求，周边不涉及环保敏感目标，生产过程仅简单混合、搅拌等，并采取有效的污染防治措施，环保风险总体可控，且其能耗、水耗均低于《上海产业能效指南(2018 版)》行业产

值能效均值，符合本园区的规划环评和产业导向。

为切实做好“促发展、保安全”工作，特向贵委提出支持《泰克国际（上海）技术橡胶有限公司东宝路分厂项目》建设的申请，并协调市相关部门准予该企业办理环评相关手续。

特此函商。



