

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2023〕214号

区交通委关于站前路中修工程西茜浦桥梁重建工程可行性研究报告（初步设计深度）的批复

区经济技术开发区：

你单位《松江经济技术开发区管理委员会关于报送站前路中修工程西茜浦桥梁重建工程可行性研究报告（初步设计深度）的请示》（松经开〔2023〕196号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

本工程位于松江经济技术开发区东部园区，拟建桥梁位于站前路，沪昆铁路北侧。由于桥梁建设年代久远，损坏严重，目前为危桥，桥梁两头设置有阻车桩，已无法通行机动车辆，仅供行人、非机动车通行。为落实松江经济技术开发区“十四五”规划的需要，配合松江经济技术开发区东部园区的开发建

设，完善园区路网结构，消除桥梁安全隐患，故对西茜浦桥梁进行重建来改善现状。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《站前路中修工程西茜浦桥梁重建工程可行性研究报告（初步设计深度）》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模

本工程主要内容为：道路工程、桥梁工程，道路起点桩号K0+018.483，终点桩号K0+205.035，全长约186.552m。

（二）建设内容

道路工程：按道路原宽度 5m 实施，车行道采用新建水泥混凝土路面，20cm 水泥混凝土（C30）+15cm 碎石基层。

桥梁工程：原桥梁拆除重建，采用一跨 33m 简支钢箱梁做为新建桥梁的桥型方案。上部结构采用简支钢箱梁，梁高 150cm。横断面布置为：0.5m（防撞护栏）+3.5m（混行车道）+0.5m（防撞护栏）= 4.5m。下部结构桥台采用墙式桥台，基础采用 $\Phi 800\text{mm}$ 钻孔灌注桩。两侧桥台均跨越新建驳岸。上部结构施工采用工厂预制现场吊装的方案。

并将同步完成桥面铺装、防撞护栏、伸缩装置、支座、搭板、桥台边缘设置抗震挡块等相关桥梁附属工程。

驳岸工程：西茜浦桥桥位处的驳岸总长度为 132 米，断面型式采用直立式断面。

三、工程技术要求

道路等级：等外道路；

设计车速：15km/h；

水泥混凝土路面结构设计年限：20年；

路面荷载标准：BZZ-100型标准轴载；

桥梁汽车荷载：城-B级；人群荷载、非机动车道荷载按《城市桥梁设计规范》（CJJ 11-2011）10.0.5选用；

桥梁设计使用年限：50年；

桥梁设计安全等级：一级。

四、投资及资金来源

本工程总投资为1308.10万元，其中建筑安装工程费950.32万元，其他建设费234.35万元，预备费59.23万元，前期费64.20万元。本工程所需建设资金由上海松江经济技术开发区建设集团有限公司自筹。

接文后，请建设单位和设计单位按照专家评估意见进一步优化工程建设方案和施工期间的交通组织方案，做好既有道路沿线地上、地下管线的保护工作；按照相关部门征询单中的意见规范执行，按程序依法办理相关手续，合规推进项目建设，严格控制项目投资，确保工程质量和安全。如需对项目建设内容、建设规模等事项进行调整，应及时以书面形式向我委上报。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未

申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复

